

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

DECIMA SESIÓN
26 DE OCTUBRE DE 2023



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO



I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)





ORDEN DEL DÍA

- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO-SEPTIEMBRE 2023)
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES



II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM



III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS





REFERENCIA FECHA REUNIÓN 25/02/2021

OBSERVACIONES

ACUERDO

1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán

El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informó sobre las actividades realizadas.

ACTUALIZACIÓN: El 31 de agosto del presente año se recibió en este comité la inconformidad por la prestación de los servicios de la Terminal de Contenedores, como seguimiento al presente acuerdo se emitió un oficio con la problemática presentada, del cual hasta este momento no se tiene respuesta alguna por parte de la TERMINAL.

RESPONSABLE

ASIPONA
PROGRESO/
TERMINAL DE
CONTENEDORES DE
YUCATÁN

3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura. (Líder Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	NA	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO.
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura. (Líder Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	NA	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022.	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FÍSICO.



REFERENCIA FECHA REUNIÓN 28/09/2023

OBSERVACIONES

ACUERDO

1.-Presentación de la propuesta.

El 28 de septiembre del presente año, se presentó el proyecto de control de la contaminación del aire de puertos ante este comité.

ACTUALIZACIÓN:

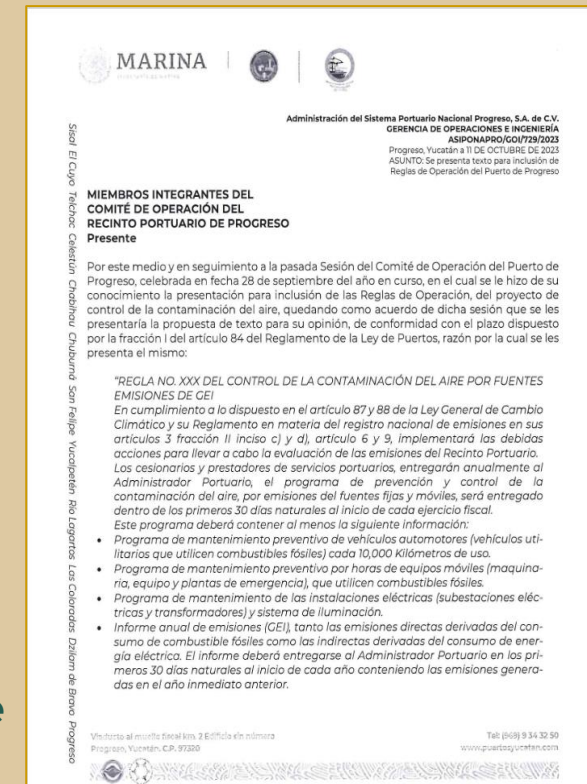
El 11 de octubre del presente año se emitió el oficio con No. 729, por lo que se está a la espera de los comentarios por parte de los miembros del comité.

RESPONSABLE

ASIPONA
PROGRESO

ESTATUS: La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Trasportes, presentó la opinión en fecha 16 de octubre del presente año.

PLAZO: 16 de noviembre del presente año.





IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO - SEPTIEMBRE 2023)



MOVIMIENTO DE CARGA

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
MOVIMIENTO DE CARGA					
Por tipo de tráfico	6,259,648	7,904,129	5,774,715	26.3	36.9
Altura	4,115,374	4,572,140	3,777,904	11.1	21.0
Importación	3,613,497	4,240,514	3,315,704	17.4	27.9
Exportación	501,877	331,626	462,200	-33.9	-28.3
Cabotaje	2,144,274	3,331,989	1,996,811	55.4	66.9
Por tipo de carga	6,259,648	7,904,129	5,774,715	26.3	36.9
General suelta	212,724	370,736	213,396	74.3	73.7
General contenerizada	520,447	470,889	687,756	-9.5	-31.5
Granel agrícola	1,954,810	1,932,369	1,802,886	-1.1	7.2
Granel mineral	961,464	2,434,809	68,800	153.2	3,439.0
Fluidos	14,751	18,780	23,790	27.3	-21.1
Hidrocarburos Comerciales	1,006,051	924,788	1,141,483	-8.1	-19.0
Hidrocarburos Pemex	1,589,401	1,751,758	1,836,604	10.2	-4.6



COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2022

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (+74.3%)	Incremento originado por los insumos para el Proyecto del Tren Maya como rieles, cemento y turbinas.
Carga Contenerizada (-9.5%)	La baja se debe a la disminución de las exportaciones de Envases Universales y la Cervecera, las importaciones de Woodgenix y Envases Universales igual disminuyeron, el movimiento de cajas vacías también presentó un déficit.
Granel Agrícola (-1.1%)	La disminución corresponde al incremento de los costos del granel agrícola, reflejando una disminución en el mercado de maíz amarillo, maíz seco destilado y sorgo.
Granel Mineral (+153.2%)	El aumento corresponde a los componentes del Proyecto del Tren Maya con el balasto (piedra), clinker y cemento.
Fluidos no petroleros (+27.3%)	Incremento favorable derivado al movimiento de aceite de canola, aceite de palma y estearina de palma, esto derivado de la demanda del mercado.
Hidrocarburos Comerciales (-8.1%)	Los Hidrocarburos comerciales redujeron derivado al reajuste de las ventanas del Muelle 7 para apoyar el proyecto del Tren Maya.
Hidrocarburos Pemex (+10.2%)	Incremento a la demanda de combustibles, derivado de la construcción de los tramos del Tren Maya y la migración de personas a la península de Yucatán/Quintana Roo.



BUQUES POR TIPO DE CARGA

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
ARRIBO DE EMBARCACIONES					
Por tipo de tráfico	572	719	651	25.7	10.4
Carga comercial	372	522	367	40.3	42.2
Petroleros	128	137	204	7.0	-32.8
Cruceros	72	60	80	-16.7	-25.0
Por tipo de carga	500	659	571	31.8	15.4
General suelta	22	63	25	186.4	152.0
General contenerizada	212	224	262	5.7	-14.5
Granel agrícola	73	71	65	-2.7	9.2
Granel mineral	58	158	8	172.4	1,875.0
Fluidos	7	6	7	-14.3	-14.3
Hidrocarburos Comerciales	63	51	105	-19.0	-51.4
Hidrocarburos Pemex	65	86	99	32.3	-13.1
Pasajeros	172,832	205,526	226,434	18.9	-9.2



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
CONTENEDORES					
CAJAS	52,643	42,632	72,077	-19.0	-40.9
Importación	26,974	21,271	35,966	-21.1	-40.9
Exportación	25,669	21,361	36,111	-16.8	-40.8
TEU'S	101,183	80,186	138,105	-20.8	-41.9
Importación	51,815	39,951	68,914	-22.9	-42.0
Exportación	49,368	40,235	69,191	-18.5	-41.8



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

SEPTIEMBRE 2023

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Carga General Unitizada Alta Densidad THBO 135	BBC Oregon v-1006073	8,875	Rieles	96.7	Falta de equipo (montacargas) para la descarga.
	Oslo Bulk 9 v-001	1,500	Cemento	73.0	Falta de unidades de transporte y falla de equipo SIWERTELL.
	Oslo Bulk 9 v-005	7,272	Cemento	96.4	
	Oslo Bulk 10 v-004	2,929	Cemento	79.0	Mala logística en el transporte.
	Oslo Bulk 7 v-15	7,532	Cemento	108.0	
Granel Agrícola Semiespecializado THBO 470	DSI Andromeda v-07	20,518	Maíz Blanco	299.7	Falta de espacio en la terminal y descarga directa a camión.
	Beks Sezin v-04	11,000	Maíz Blanco	177.0	
	Jasmina D v-4	31,267	Maíz Amarillo Maíz Destilado	422	



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

SEPTIEMBRE 2023

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Granel Mineral Almeja THBO 300	Oslo Bulk 10 v-003	2,256	Cemento	34.0	Se trabajó con una mano toda la descarga y falta de unidades (tema transportista).
	Sider Bilbao v-020	9,377	Fosfato de Amonio	133.0	Se trabajó con dos manos toda la descarga y falta de unidades (tema transportista).
Fluidos No Especializado THBO 110	Bochem Walvis Bay v-005	5,021	Aceite de Palma Esterina de Palma	89.0	Bombas con baja presión y derrame en la descarga.
Hidrocarburos Comerciales Especializado THBO 900	Hellas Tatiana v-19	6,729	Diesel	841	Baja presión y descarga lenta.
	STI Magic v-2	6,737	Diesel	774	
	Silver Millie v-0086	24,135	Gasolina Magna Gasolina Premium	763	Descarga lenta por cambio de productos.

SEPTIEMBRE 2023

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	CONTENEDORES	CHBO	COMENTARIOS
Contenedores Semiespecializado CHBO 20	Pia v-4478S-0374N	175	19.7	Movimientos de grúa.



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

SEPTIEMBRE 2023

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	CONTENEDORES	CHBO	COMENTARIOS
Contenedores Especializado CHBO 20	Campeche Bay v-4475N	28	18.7	Movimientos de grúa.
	Juan Diego v-4476S-4476N	149	14.6	Movimientos de grúa y demoras en cambio de personal.
	MSC Canberra V-CG333A-CG336R	134	19.7	Movimiento de grúa y espera de carga.
	X-Press Netravati v-23012	351	18.5	Falla de grúa, movimientos de grúa y demoras en cambio de personal.
	Zebra v-334S-337N	75	17.9	
	CMA CGM Arica v-0BR8PS1MA	91	16.0	
	Maersk Neston v-336S-339N	181	19.1	Falla de grúa, demoras en cambio de personal, movimiento de grúa, espera de carga y falla de sistema TCY



V. SITUACIÓN OPERATIVA

A) TREN MAYA

1. MOVIMIENTO DE RIELES



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



TRAMO 2
30,356.45
TONELADAS



TRAMO 3
29,826.33
TONELADAS



TRAMO 4
45,123.26
TONELADAS



TRAMO 5
29,472.26
TONELADAS



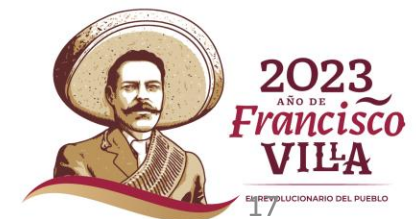
TRAMO 6
62,341.51
TONELADAS



TRAMO 7
11,499.65
TONELADAS



CONCLUIDO



2. MOVIMIENTO DE CAMBIOS DE VÍA Y DURMIENTES



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



ICA

12,711.24 TONELADAS.

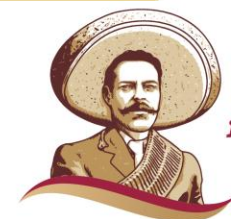
EMBARCACIONES RECIBIDAS: 4



AZVINDI

8,291.52 TONELADAS.

EMBARCACIONES RECIBIDAS: 3



2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**

EMERSONIANO DEL PUEBLO
18

3. MOVIMIENTO DE BALASTO



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



TRAMO 4

2,002.29

TONELADAS



TRAMO 5

179,413.47

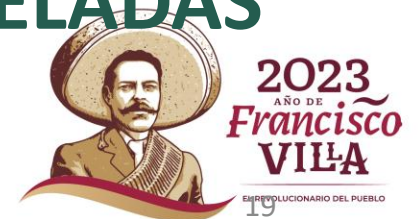
TONELADAS



TRAMO 6

244,105.79

TONELADAS



4. MOVIMIENTO DE CEMENTO Y CLINKER



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CEMENTO



Cemex

183,858.303 Toneladas

**Grupo Empresarial
Alternativo**

46,750.83 Toneladas



SEDENA

10,329.61 Toneladas

CLINKER

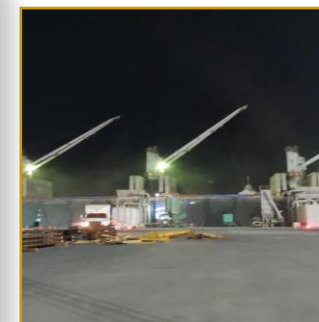


**Cementos
Fortaleza**

188,735.475 Toneladas

Holcim México

116,010.000 Toneladas



**Cementos Cruz
Azul**

70,100.00 Toneladas



2023
AÑO DE
SAN FRANCISCO
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO
20

5. PRÓXIMAS DESCARGAS/ARRIBOS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



VERACRUZ

PIEDRA DE BALASTO



ALTAMIRA

PIEDRA DE BALASTO
CEMENTO EN SACOS



ESPAÑA

CAMBIOS DE VÍAS Y DURMIENTES
CEMENTO
CLINKER
PIEDRA DE BALASTO



B) OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.



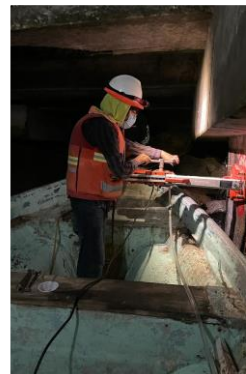
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



REHABILITACIÓN DE MUROS Y AZOTEA DEL EDIFICIO INTERMEDIA PRIMERA ETAPA

ASIPONAPRO-OP-005/23

AVANCE 78%



ESTUDIOS Y ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO (EDIFICIO INTERMEDIA, MUELLE DE PESCADORES, MUELLES 3,4 Y 7)

ASIPONAPRO-SOP-001/23

EN EJECUCION



INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO PRIMERA ETAPA

ASIPONAPRO-OP-007/23

AVANCE 90%



LINEA DE MEDIA TENSIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO SEGUNDA ETAPA

ASIPONAPRO-OP-009/23

AVANCE 71%

B) OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.



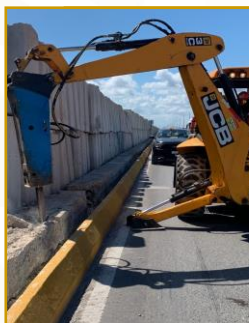
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2023
ASIPONAPRO-OP-004/23
AVANCE 92%



REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BARDAS Y CERCAS EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO
ASIPONAPRO-OP-010/23
AVANCE 38%



MANTENIMIENTO A VIALIDADES DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO
ASIPONAPRO-OP-012/23
AVANCE 3%

1) MANTENIMIENTO A VIALIDADES DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



**DEMOLICIÓN Y DESALOJO DE
GUARNICIONES Y ENCOFRADOS.**
ASIPONAPRO-OP-012/23
AVANCE 79%



**REABILITACIÓN DE POSTES EN EL
VIADUCTO.**
ASIPONAPRO-OP-012/23
AVANCE 60%



FABRICACIÓN DE GUARNICIONES.
ASIPONAPRO-OP-012/23
AVANCE 30%

2) MANTENIMIENTO A VIALIDAD ZONA-4

- Como parte de los trabajos de mantenimiento que se realizan en la entidad, se estima que, en octubre del presente año, se inicien los trabajos de mantenimiento a la vialidad de la curva de zona 4.
- Colocación MR zona de báscula (M-3): Se convoca a los cesionarios, autoridades y usuarios, el día martes 7 de noviembre a las 12:00 pm en el edificio center para abordar el tema antes mencionado.



Zona de trabajos de
mantenimiento.

3) OBRAS CONCLUIDAS.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



TRAZO Y NIVELACIONES PARA UBICACIÓN DE BACHEOS SUPERFICIALES, PROFUNDOS Y CONCRETO MR EN CURVA DE MUELLE 3

AVANCE 100%



APLICACIÓN DE PINTURA TERMOPLÁSTICA SOBRE EL VIADUCTO DE ARCOS.

AVANCE 100%



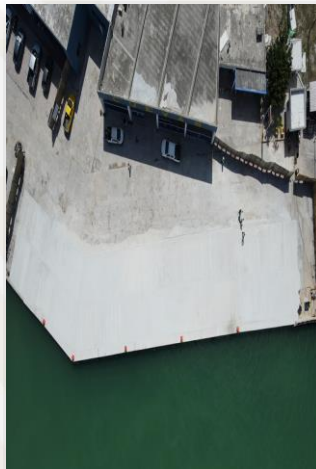
SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA SOBRE PARAPETO DEL VIADUCTO ALTERNO.

AVANCE 100%



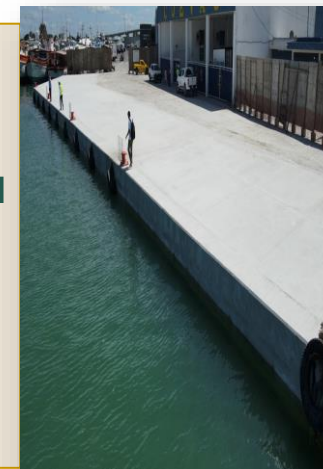
MANTENIMIENTO DE DEFENSAS Y PANTALLAS EN MUELLE 5 Y 6

AVANCE 100%



REPARACIÓN AL MUELLE DE YUCALPETÉN SEGUNDA ETAPA.

AVANCE 100%



C) PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CASETA DE VIGILANCIA TERRESTRE-MARÍTIMA.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



La Capitanía de Puerto de Yucalpetén envió la opinión técnica en base a la afectación al tráfico marítimo, de conformidad con lo establecido en los arts. 3,4 y 9 de LNCM, referente al proyecto de construcción de caseta de vigilancia terrestre-marítima.



D) PRUEBAS CON LOS SEMAFOROS DEL PASO PEATONAL EN EL AREA DE ZN 1

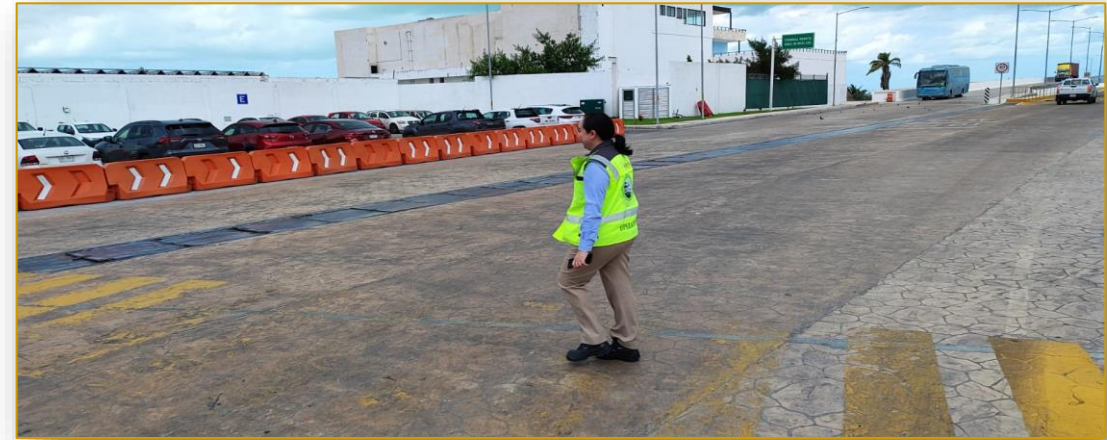


MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



El pasado martes 17 de octubre del presente año se realizaron pruebas con los semáforos de la ASIPONA PROGRESO, observando lo siguiente:

- Choferes de unidades pesadas no respetan el semáforo cuando se encuentra en rojo.
- El peatón aprieta el botón cuando la unidad se encuentra muy cerca, y esto ocasiona que no puedan realizar el alto de manera oportuna las unidades.
- Se mando el oficio con No. ASIPONA/PRO/GOI/743-2023 con motivo de hacer un atento recordatorio sobre la existencia de un paso peatonal en el área de Zona 1 del recinto portuario de Progreso.



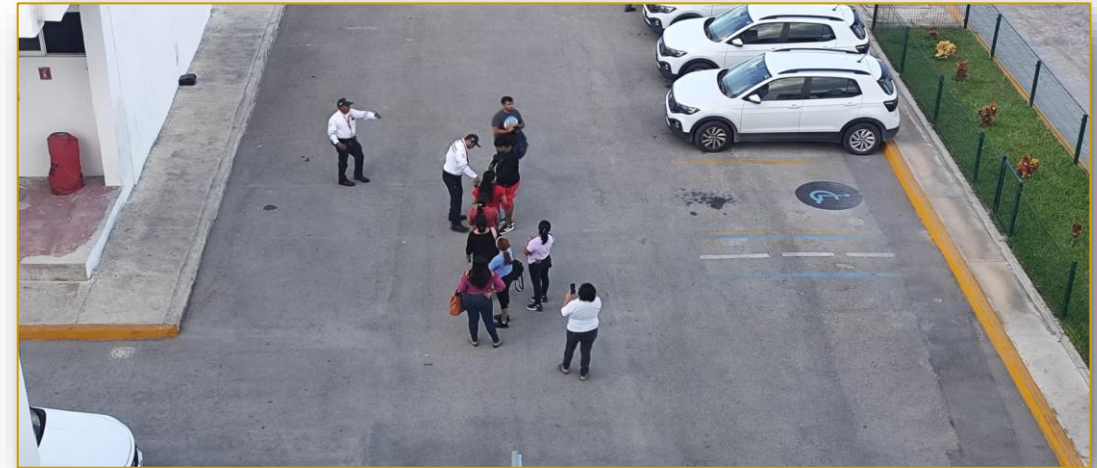
E) REVISIONES ALEATORIAS AL PERSONAL INTERNO Y EXTERNO DE LA ENTIDAD.

Se continúa con las medidas de Seguridad, realizando revisiones aleatorias al personal interno y externo de la entidad, por parte del personal de Seguridad de esta ASIPONA.

Por parte de la unidad de Protección Portuaria (UNAPROP-71), continúan las inspecciones en el área de accesos con el apoyo del K-9.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



F) PROGRAMA OPERATIVO ANUAL (POA) 2024

Se solicita a los cesionarios presenten la siguiente información más tardar el 3 de noviembre del 2023.

1. Programa de inversión en infraestructura 2024, desglosado de manera mensual.
2. Programa de inversión en equipo 2024, desglosado de manera mensual.
3. Programa de mantenimiento 2024, desglosado de manera mensual por montos.
4. Proyecciones de carga 2024, con el correspondiente desglose de manera mensual expresado en toneladas.

MARINA SECRETARÍA DE MARINA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.
DIRECCIÓN GENERAL
Oficio No. ASIPONAPROG/DG/1015/2023
Progreso, Yucatán a 17 de octubre de 2023

Ing. Fernando Pereira Flick
Apoderado Legal
Hidrocarburos del Sureste, S.A. de C.V.
Rafael González Vargas
Representante Legal
Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V.
Ing. Jorge Cruz Canto
Director Terminal de Granel Agrícola
Multisur, S.A. de C.V.
Cap. Miguel H. López Barbosa
Residente de Almacenamiento y
Servicios Portuarios Progreso
Lic. Francisco Rivas Solís
Representante Legal
RICSA, S.A. de C.V.
C. Carlos López Vivas
Gerente de Operaciones
SSA México, S.A. de C.V.
C. Augusto Iturralde de Patrón
Apoderado Legal
Diques Peninsulares, S.A. de C.V.

RECIBIDO
18 OCT 2023
09:05
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA

Presente

Considerando las atribuciones conferidas en el Reglamento Interior de la Secretaría de Marina (SEMAR) a la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria (DGFAP) y con base en el oficio número DGFAP.DTEP.1.0.-2451/2023, emitido por la DGFAP y recibido en esta Dirección General el pasado 16 de octubre del presente, se emitieron los Criterios para la elaboración y seguimiento del Programa Operativo Anual (POA) 2024 de los puertos concesionados a las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (Criterios), por lo cual me permito solicitarle que proporcione a esta Entidad, a más tardar el 3 de noviembre de 2023, la siguiente información:

- 1.- Programa de inversión en infraestructura 2024, desglosado de manera mensual.
- 2.- Programa de inversión en equipo 2024, desglosado de manera mensual.
- 2.- Programa de mantenimiento 2024, desglosado de manera mensual.
- 3.- Proyecciones de carga 2024, con el correspondiente desglose de manera mensual expresado en toneladas.

RECIBIDO
19 OCT 2023
09:04
SUBGERENCIA DE OPERACIONES

RECIBIDO
2023
Francisco VILLA



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

VI. ASUNTOS GENERALES

A) SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO



1.-EL 09 de octubre se realizó reunión de seguimiento con el Gobierno del Estado, la DGP, DGFAP y la ASIPONA Progreso, en donde se presentaron los avances en las gestiones del otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones.

2.-El 18 de octubre se realizó reunión de seguimiento con el Gobierno del Estado, la DGP, DGFAP y la ASIPONA Progreso, en donde se analizó la posibilidad de celebrar un Convenio Específico para las Obras de Dragado y Relleno de una Plataforma de 40ha.

3.-El 25 de octubre se firmó un convenio de colaboración entre SEMAR y el Gobierno del Estado de Yucatán, para la realización de infraestructura y trabajo.



B) VIADUCTO ELEVADO

1.- Se realizaron mesas de trabajo técnica los días 28 y 30 de agosto del presente, donde se dio seguimiento a los temas del diseño de las casetas que estarán dentro del Recinto Portuario de Progreso, así como el tema de la seguridad en cuestión de los accesos.

2.- Mediante oficio ASIPONAPRO-DG-837-2023 de fecha 04 de septiembre del presente ASIPONA Progreso envía las observaciones y comentarios realizados por parte de la Dirección General de Puertos y la ASIPONA Progreso referente al proyecto ejecutivo para su atención previo a la autorización del mismo.



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V



COMENTARIOS / ACUERDOS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V



¡POR SU ATENCION GRACIAS!



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO